

ورشة «الاتصالات والسلامة على الطرق» أوصت بتطبيق القوانين وإنشاء المجلس للسلامة المرورية

عممت وزارة الاتصالات والهيئة المنظمة للاتصالات، امس التوصيات الصادرة عن ورشة العمل بعنوان «الاتصالات والمعلوماتية والسلامة على الطرق»، والتي جمعت عددا كبيرا من المعنيين والمتخصصين في هذا المجال من كل القطاعات العامة والخاصة، كقوى الأمن والاتصالات والهندسة والجامعات والجمعيات غير الربحية. وترمي هذه التوصيات الى تخفيف اثار الشرود على الطرق، المتصل باستعمال الهاتف الخليوي أثناء القيادة.

وضع السياسات التي تراعي معايير تكنولوجيا المعلومات والاتصالات من اجل تعزيز السلامة على الطرق وتطوير أنظمة النقل الذكية واستعمالها لتحسين مستوى السلامة. تبني التطبيق الجدي للقوانين المرعية من قبل قوى الأمن واصدار الاليات والمراسيم التطبيقية وإنشاء المجلس الوطني للسلامة المرورية واللجنة الوطنية للسلامة المرورية ووحدة المرور ومعهد التدريب لقوى الأمن، والمذكورة في القانون. (تدريب وتأهيل عناصر قوى الأمن الداخلي). وضع وتنفيذ حلول هندسية للطرق كخطوط ممرات للمشاة، ووضع اشارات ضوئية، شاخصات واشارات تنبيهية... الخ وضع وتنفيذ حلول تقنية من نوع التطبيقات وغيرها للحد

من استعمال الهاتف الخليوي اثناء القيادة (اغلاق للهاتف تلقائي او اختياري) بشريحة مرتبطة بالسيارة.

وضع معايير للسيارات المستوردة حديثا او المجهزة محليا تراعي معايير السلامة العامة.

إذكاء ونشر الوعي بين مستخدمي الهواتف النقالة على الطرق بشأن ضرورات السلامة

تكثيف الحملات الاعلامية بالتعاون مع الجمعيات غير الربحية وتأمين التمويل اللازم لها.

تحفيز الحملات لنشر الوعي وتحسين التربية الجماهيرية عبر تعيين فنان كسفير الاتصالات للقضايا الانسانية.

تحسين توعية الجماهير من خلال تفعيل دور توعوي عبر بائعي الهواتف والخطوط الجواله نشر اساس السلامة عند الشباب والأولاد عبر التركيز على حملات توعية في المدارس والثانويات والجامعات.

تحفيز المؤسسات الرسمية والخاصة المالكة اساطيل النقل والتي توظف عدد كبير من العاملين لوضع سياسات لجهة القوانين الداخلية (CSR Corporate Social Responsibilities) وتأثيرها على الموظفين.

إدراج موضوع الاتصالات والسلامة على الطرق ضمن

برنامج الاختبارات للحصول على رخصة قيادة المركبات.

انشاء معاهد لمدربي السواعة ولخبراء حوادث السير لتحفيز الوعي والمهنية لناحية السلامة العامة وأثار التلهي.

دعم التنسيق العالمي لأنظمة النقل الذكية العاملة على الحيز ٧٧-٨١ جيغاهرتز.

متابعة الدراسات التقنية التي من شأنها أن تؤدي إلى موقف دعم لتوزيع أولي لخدمة التحديد الراديو للموقع في نطاق التردد ٥،٧٧ حتى ٧٨ جيغاهرتز لتطبيقات السيارات في أقرب وقت ممكن.

تحفيز اعتماد أنظمة النقل الذكية في لبنان، والتي تشمل زيادة التنسيق والوعي بين الهيئة وأصحاب المصلحة مثل مستوردي السيارات، والوزارات ذات الصلة والمنظمات غير الحكومية التي تعنى بالسلامة العامة على الطرق.

تنفيذ الأنظمة من خلال اعتماد مواصفات تقنية عن طريق نظام ادخال المعدات وذلك لتنظيم وتسهيل ادخال وتنقل المركبات المجهزة بالرادارات قصيرة المدى.

نشر التوصيات على المواقع الالكترونية لوزارة الاتصالات والهيئة المنظمة للاتصالات والمؤسسات المشاركة في ورشة العمل هذه وعلى مواقع التواصل الاجتماعي.